



Protokoll fört vid Hovetorps båtklubs höstmöte

Förening: Hovetorps båtklubb, org.nr. 822001-2267

Datum: 2021-11-18, kl. 19.00- ca 21.20.

Plats: Vist Församlingshem i Sturefors

Deltagare: 19 st medlemmar

Bilaga 1. Inbjudan till höstmöte samt Viktig information om klubben, vår förening och dess framtid.

Bilaga 2. Power point presentation höstmöte 2021.

Bilaga 3. Budget Hovetorps Båtklubb förslag 2022.

1. Mötets öppnande

Ordförande Bo Svensson hälsade alla välkomna och förklarade höstmöte öppnat.

2. Fastställande av dagordning.

Dagordningen godkändes.

3. Val av mötesordförande.

Till mötesordförande valdes Bo Svensson.

4. Val av sekreterare

Till sekreterare valdes Urban Forsberg.

5. Val av två justeringsman, tillika rösträknare.

Till justerare valdes Lena Svedin och Krister Peterson.

6. Mötets behöriga utlysning.

Mötets behöriga utlysande godkändes.

7. Framtiden för Hovetorp Båtklubb.

Bo uttryckte en oro för Hovetorps Båtklubb framtid (bilaga 1) Vad händer om vi inte kan besätta alla poster i styrelsen?

- Det är dålig uppslutning på mötena.
- Det är få som tar ansvar och det finns önskemål om att fler arbetar aktivt i klubben.
- Det är oftast samma personer som dyker upp på städdagarna.

De två digitala möten som funnits under pandemin har funkade bra. Detta kanske är ett sätt att få fler att gå på mötena.



Vi har tidigare haft båtsamordnare, nu sköts dessa arbetsuppgifter inom styrelsen med hjälp av ett exelark gjort av Anders Rosell.

8. Presentation Höstmöte 2021 PP

Bo Svensson gick igenom en power point presentation (bilaga 2). Hur motiverar vi folk till att arbeta mer i föreningen? Hur upprätthåller vi kontinuiteten med folk till styrelsen?

9. Ändrade kostnader för båtplatser

Bo presenterade olika arbeten som tagits fram på en mer rättvis fördelning (Bilaga 2). Arbetet har landat i att ta en fast avgift per bryggmeter (300 kr/bryggmeter)

10. Kommande planeringsarbeten inför 2022.

Bo presenterade olika planer på arbete inför 2022.

- Bryggbytarprojekt. Stora delar av bryggorna behöver bytas med nytt färskt virke.
- Vissa trappor behöver åtgärdas.
- Ny stolpe för livboj.
- Ogräsbekämpning inne i viken.
- Andra förslag från medlemmar?

11. Ekonomi.

Joakim Nathell presenterade ekonomin (Bilaga 3.). Intäkterna för 2021 blev 130 504 kr. Utgifterna är planerade till 172 000 kr (inklusive nytt material för bryggor 72 000 kr som ännu inte är inköpt). Årets underskott blir sålunda 41 696 kr. Kassen består i dag av 109 000 kr.

12. Fastställande av avgifter för 2022.

Det beslutades att den nya "Bryggmeteravgiften" skall införas på 300 kr/bryggmeter.

13. Övriga Frågor.

Inga övriga frågor.

14. Mötets avslutande.

Bo tackade de närvarande och mötet avslutades.

Protokoll justeras:

Bo Svensson
Ordförande

Urban Forsberg
Sekreterare

Lena Svedin
Justerare

Krister Peterson
Justerare

Hej Medlemmar nu är det dags för Höstmöte för Hovetorps Båtklubb.

Torsdagen den 18 november 2021 kl 19,00

Plats: Vist församlingshem i Sturefors

Nu blir det ett fysiskt möte. Vi har fortfarande pandemin hängande över oss men jag hoppas ändå att det på ett säkert sätt ska gå att genomföra ett möte.

Men ta nu inte pandemin som en ursäkt att inte närvara. Jag tror att många av oss nu är vaccinerade och har ett visst skydd. Men givetvis ska man vara försiktig och inte komma om man är förkyld eller på annat sätt är känslig.

Det skulle underlätta om jag fick information om hur många som vill närvara. Vi har för avsikt att avnjuta smörgåstårta. Viktigt också att veta om det finns någon som inte tål olika saker att äta. Råkor, ägg, Glutenkänslig tex.

Meddela mig gärna om ni vill närvara till bo.fillinge@gmail.com

Viktig information om klubben, vår förening och dess framtid

Jag utgår ifrån att ni alla vill veta vad vi i styrelsen har arbetat med och vad vi har för tankar om framtiden i vår förening. Vi har viktiga frågor att prata om. Saker som hur vi ska gå vidare med för att få vår förening att fungera över tid. Vi har också pratat om olika sätt att få dig som medlem mer engagerad och följderna som kan bli om ni inte vill vara mer engagerade. Det finns mycket att göra i form av olika arbetsinsatser.

Vi har enligt nedanstående bilaga tagit fram olika ekonomiska förslag som kommer att påverka hur vi medlemmar ska förhålla oss till de olika regelverk som finns givna i föreningens stadgar och ordningsregler.

-Att ställa upp på våra gemensamma arbetsdagar.

-Att vara en medlem med idéer och tankar om hur vi kan förena oss och ha olika trevliga aktiviteter som vi alla kan ha nytta och nöje av.

-Att ställa upp och arbeta med olika uppdrag i styrelsen.

Kanske har du som medlem andra förslag till lösningar som kan vara till nytta. Ta med dem till mötet så vi kan diskutera.

Behov av åtgärder inom båtklubben/styrelsen

Jag vet att det är svårt att få ihop vardagen. Att vara förälder med barn, barn som ska aktiveras köras till och från olika aktiviteter. Att ha ett arbetsliv som måste skötas. Dessutom behovet av att få vila upp sig för återhämtning. Tiden räcker inte alltid till. Men att ta del av verksamheten i båtklubben behöver inte betyda att jag inte får tid till allt annat jag vill göra. Jag vet att man inte låser upp sig. Vi har ju trots allt inte så många styrelsemöten att närvara på. Vi har bara en städdag, ett höstmöte och ett årsmöte per år

Under min tid som ordförande har vi haft ett flertal möten. Både höstmöte och årsmöte. I två år har vi valt att ha digitala möten. Detta på grund av den rådande pandemi som varit och till viss del fortfarande finns. Varje gång som jag kallat till möten har jag haft förhoppning om att ni medlemmar skulle vara intresserade av att komma för att ta del av det som varit och det som komma skall. Vi är idag ca 140 medlemmar och på våra möten så har cirka 25 av er varit närvarande! Varför är det så? Det är ju ändå vi alla tillsammans som ska driva klubben framåt. Är det rädslan över att behöva ta en plats i styrelsen? Eller väljas för att vara en del i valberedningen?

Det är inte på något sätt betungande att vara en del i styrelsen. Vi som sitter där idag har tagit fram rutiner och arbetssätt för hur vi ska arbeta på ett smart sätt. Vi har olika ansvarsområden men vi arbetar tillsammans för att klara av det som ska göras. Det ska inte ses som en självklarhet att de som idag sitter i styrelsen kommer att sitta där i all oändlighet. Det är heller inte självklart att styrelsen ska hitta på allt. Vi alla måste, hur obekvämt det än känns, ställa upp och ta ansvar. Vi önskar att fler vill hjälpa till. Utan ert engagemang finns det risk för att klubben inte kommer att överleva över tid. Vad gör vi då när vi inte längre har en aktiv båtklubb. Då måste vi lägga ner vår verksamhet och då står vi där utan några båtplatser. Men var nu inte oroliga. Det kommer inte att göras några val till olika poster i styrelsen på detta möte. Jag önskar bara att ni kommer på ert höstmöte och tar del av vad vi har för tankar och idéer och att vi alla kan föra en bra diskussion om detta.

Att vara medlem innebär inte att bara att vara medlem och ha en båtplats och i det vara nöjd.

Din Ordförande

Bo Svensson

Presentation
Höstmöte
2021-11-18

Fråga: Har vi medlemmar en rättvis,
engagerad och väl fungerade båtklubb?



Vår båtklubb har många bra fungerande områden som vi alla medlemmar uppskattar och vill bevara.



Det finns dock viktiga områden som måste förbättras för att vår båtklubb ska kunna leva vidare på sikt.

Följande sidor belyser några av problemen och dess konsekvenser inkl åtgärdsförslag.

Två ytterligheter på skalan

-För hög andel medlemmar som är passiva/lågt engagemang.

-Ej rättvisa båtplatsavgifter.

IDAG



Passiva medlemmar. Orättvisa avgifter

Aktiva medlemmar. Rättvisa avgifter

- Olika båtplatsavgifter/bryggmeter. Ej rättvist mellan medlemmar.
- Medverkar aldrig på års- och höstmöten
- Medverkar aldrig på städ och arbetsdagar
- Ställer aldrig upp på styrelse- och förtroendeuppdrag

- Samma båtplatsavgifter/bryggmeter. Rättvist mellan medlemmar.
- Medverkar alltid på års- och höstmöten
- Medverkar alltid på städ och arbetsdagar
- Ställer aktivt upp på styrelse & förtroendeuppdrag under perioder

Två ytterligheter på skalan

-Hög andel medlemmar som är aktiva. Högt engagemang.

-Rättvisa båtplatsavgifter.

FRAMTID

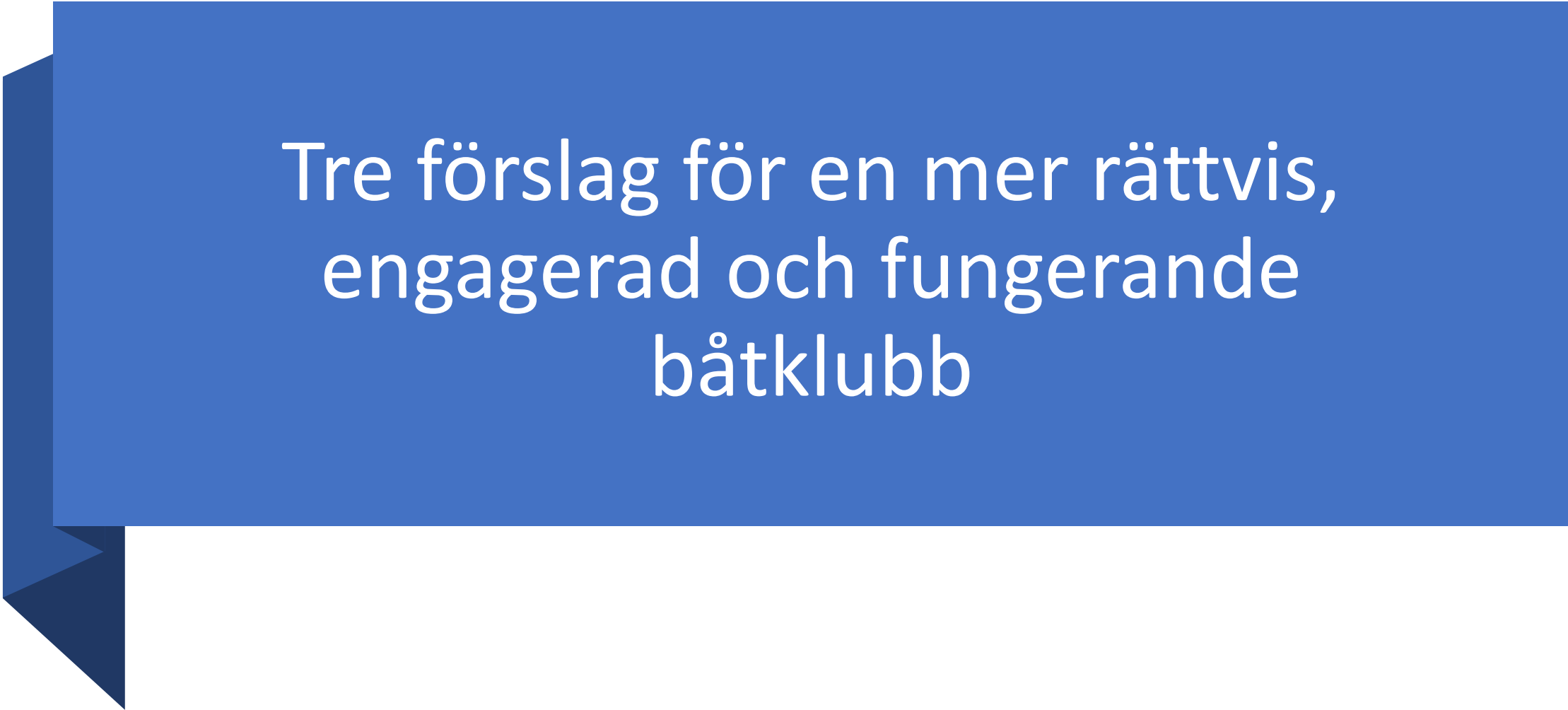


Passiva medlemmar. Orättvisa avgifter

Aktiva medlemmar. Rättvisa avgifter

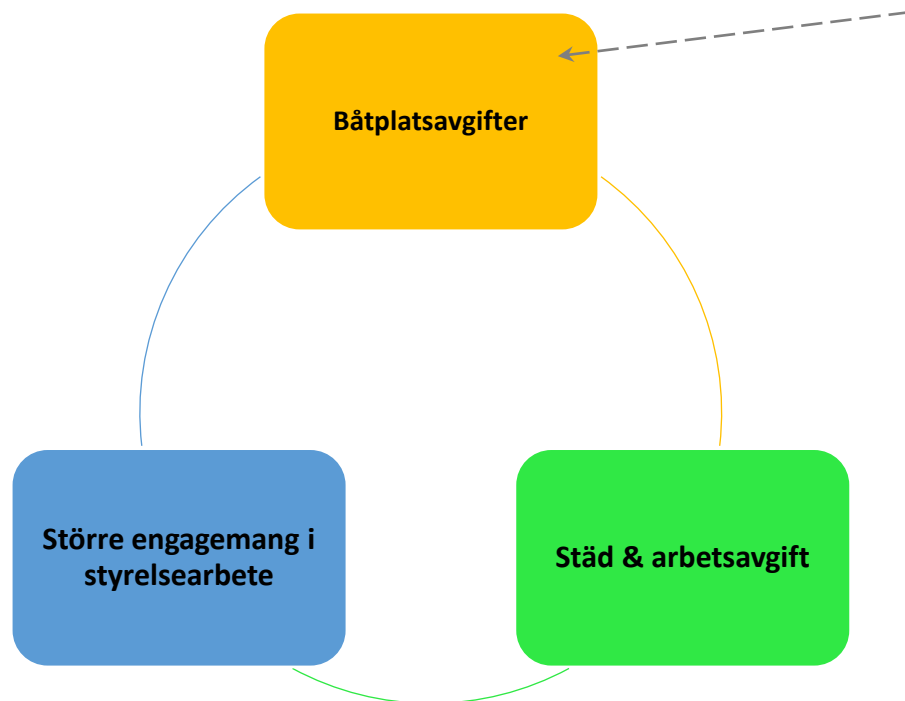
- Olika båtplatsavgifter/bryggmeter. Ej rättvist mellan medlemmar.
- Medverkar aldrig på års- och höstmöten
- Medverkar aldrig på städ och arbetsdagar
- Ställer aldrig upp på styrelse- och förtroendeuppdrag

- Samma båtplatsavgifter/bryggmeter. Rättvist mellan medlemmar.
- Medverkar alltid på års- och höstmöten
- Medverkar alltid på städ och arbetsdagar
- Ställer aktivt upp på styrelse & förtroendeuppdrag under perioder

A blue speech bubble graphic with a white border and a dark blue shadow on the left side, containing white text.

Tre förslag för en mer rättvis,
engagerad och fungerande
båtklubb

Båtplatsavgifter



- **Problem:**

Orättvis och ej fungerande avgiftsmodell för båtplatser

- **Konsekvens:**

Medlemmar betalar idag olika avgift för samma resurs. Allt mellan **143kr/bryggmeter** till **350kr/bryggmeter** mellan olika medlemmar.

Svårt/omöjligt att skapa korrekt faktureringsunderlag inkl uppföljning.

Det kan omöjligt vara i medlemmarnas intresse att sponsra andras båtplatser, eller bli sponsrad, till så hög grad.

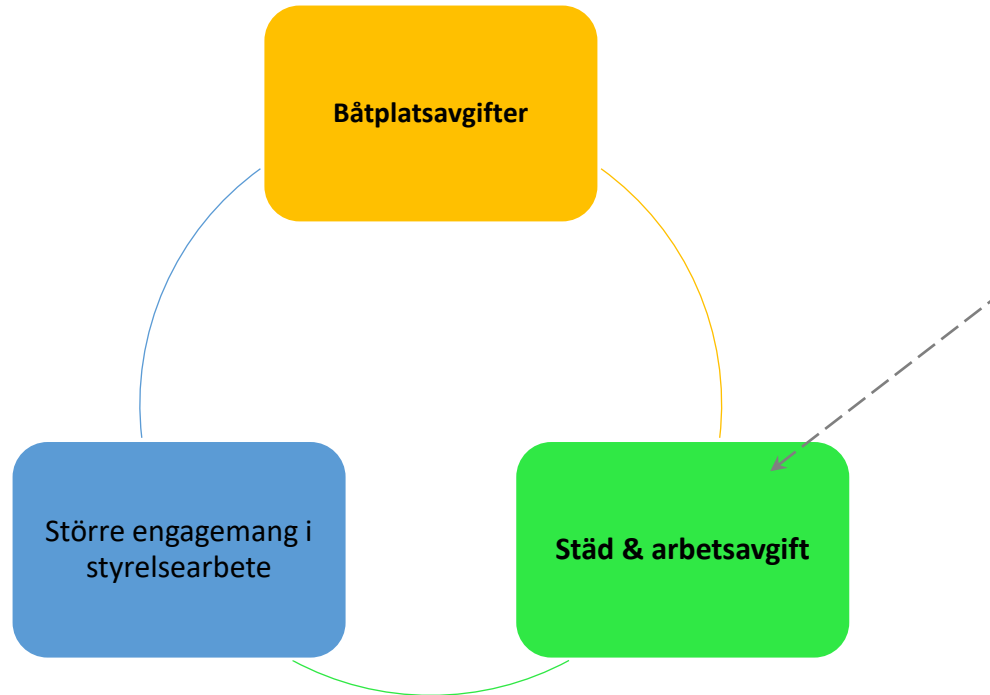
- **Åtgärd (beslutat):**

Ny avgiftsmodell baserad på bryggmeter införs säsongen 2022.

Kronor/bryggmeter ser ut att vara den vanligast förekommande avgiftmodellen för båtplatsavgifter hos andra båtklubbar.

Grundpris på 300kr/bryggmeter.

Städ & arbetsavgift (Arbetsplikt)



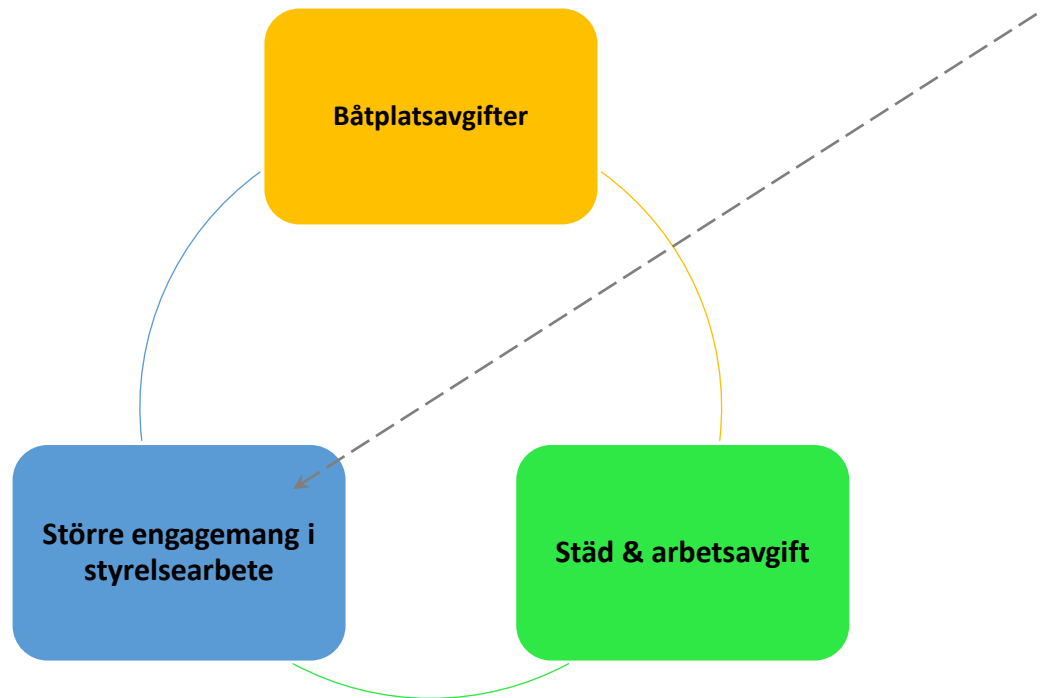
- **Problem:**
Arbetsplikt. Det är endast ett fåtal (ofta samma) medlemmar som kommer på obligatoriska städ- och arbetsdagar.
- **Konsekvens:**
Ett fåtal (ofta samma) medlemmar gör mycket arbete, medans många medlemmar gör lite/inget arbete åt båtklubben.

Det kan omöjligt vara i medlemmarnas intresse att endast ett fåtal medlemmar (ofta samma) ska göra den största arbetsinsatsen i en allmännyttig ideell förening för att bibehålla låga avgifter, trivsam och fungerande hamn.
- **Åtgärdsförslag:** (Medlemmar med fast båtplats)
 - Alt 1) Vid utebliven närvaro så debiteras en "städ&arbetsavgift" i efterhand på ca 500-800 kr till kommande säsong.
 - Alt 2) En **deposition** erläggs i förhand (när man fått båtplats) på ca 500-800 kr. Depositionen återfas när medlem slutar eller säger upp sin båtplats samt att medlem har arbetat under säsong/säsongerna. Ny depositionsavgift måste erläggas inför kommande säsong om medlem ej deltagit i arbete under nuvarande säsong.

Detta bör öka incitamentet att fler medlemmar medverkar, samt att man kan påverka sin egen kostnad genom att vara aktiv i klubbens arbete.
En väl planerad och uppstyrd städ&arbetsdag blir ännu viktigare. Ev även arbetspliktstimmar per säsong som kan utföras valfria datum.

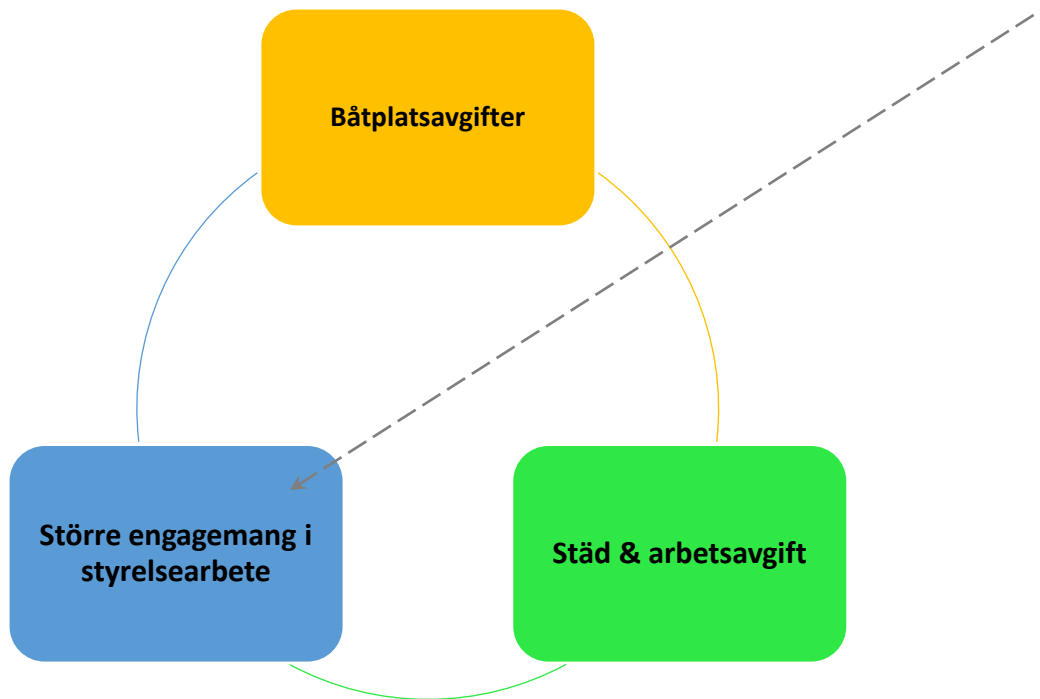
Detta är en vanligt förekommande arbetspliktsmodell hos andra båtklubbar, golfklubbar, sommarstugeföreningar etc
- **Länk:**
<https://hovetorp.se/medlemskap/valkomstbrev>
Se kapitel Arbetsplikt "Om du är förhindrad att delta så får du själv ordna ersättare. Uteblir du debiteras arbetspliktsavgift."

Större engagemang i styrelsearbete (1/2)



- **Problem:**
Lågt intresse från medlemmar att aktivt ställa upp på styrelse och förtroendeuppdrag. Större engagemang i styrelsearbete behövs, ses tyvärr ofta som en tidskrävande börda.
- **Konsekvens:**
Ett fåtal medlemmar får göra mycket styrelsearbete och förtroendeuppdrag under långa perioder, medans många medlemmar gör lite/inget arbete. Detta innebär också en risk att inte få ihop en fungerande styrelse och kan i förlängningen bli ett problem att driva båtklubben vidare.
- **Åtgärdsförslag:**
Skapa ett större engagemang och incitament för att vara aktiv i styrelsearbete och förtroendeuppdrag.
 - a) Inför **styrelsearvode (alt reducerad avgift)** för att locka/uppmuntra fler medlemmar till aktivt styrelsearbete.
 - b) Var **positiv och uppmuntrande** när vi söker medlemmar till styrelsen
 - c) **Effektivisera tiden** på styrelsemötena. Kanske fler digitala möten för att spara tid/resor?
 - d) Att **jobba två & två** på vissa uppdrag kan underlätta
 - e) Försök att **tidsbegränsa** uppdragen och lämna över till ny person (ev inom befintlig styrelse). Ej för långa perioder. Ingen vill bli vald på "livstid"
 - f) Gå före i båtplatskön om man tar styrelseuppdrag

Större engagemang i styrelsearbete (2/2)



- **Länkar:**

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/vasterbotten/sa-lockar-du-folk-till-styrelsen>

<https://batunionen.se/utbildning/foreningskunskap/styrelsearbete/att-verka-som-fortroendevald/>

<http://www.orsundsbrobatklubb.se/web/klubbens-aktuella-stadgar>

"11.7 Ledamot av klubbstyrelsen har under mandatperioden rätt till reducerad båtplatsavgift, som fastställs av årsmötet"

<https://www4.skatteverket.se/rattsligvagledning/edition/2021.15/2649.html>

<https://bofokus.se/2019/09/16/sa-skapar-ni-hogre-engagemang-i-styrelsen/>

Budget Hovetorps Båtklubb förslag 2022				
Intäkter	Antal	Bryggbredd	Avgift	Summa
	4	1,87	561 kr	2 244 kr
	4	1,95	585 kr	2 340 kr
	2	2,05	615 kr	1 230 kr
	2	2,2	660 kr	1 320 kr
	39	2,5	750 kr	29 250 kr
	2	2,7	810 kr	1 620 kr
<u>Medlemsavgifter</u>	22	2,75	825 kr	18 150 kr
	1	2,9	870 kr	870 kr
Medlemmar 140	6	3	900 kr	5 400 kr
	2	3,3	990 kr	1 980 kr
	4	3,5	1 050 kr	4 200 kr
	3	4,5	1 350 kr	4 050 kr
	1	5,5	1 650 kr	1 650 kr
Båtplatser: 92	92	Medlemmar med båtplats	400 kr	36 800 kr
	47	Enbart medlem	400 kr	18 800 kr
	1	Ej betalande	0 kr	0 kr
	Totalt medlemsavgifter			129 904 kr
Intäkter elförbrukning	600		1 kr	600 kr
	Summa intäkter			130 504 kr
<u>Utgifter</u>	Antal		å-pris	Summa
Avgift till SBU	140		70 kr	9 800 kr
Hyra mark	1		48 000 kr	48 000 kr
Underhåll bryggor	1		72 000 kr	72 000 kr
Underhåll byggnader	1		500 kr	500 kr
Underhåll inventarier	1		500 kr	500 kr
Underhåll EL/VVS	1		1 000 kr	1 000 kr
El abon + förbrukning	1		8 000 kr	8 000 kr
Sammanträden	1		10 000 kr	10 000 kr
Trivselaktiviteter	1		5 000 kr	5 000 kr
Årsavg postgiro	1		1 000 kr	1 000 kr
Bokföring	1		3 800 kr	3 800 kr
Försäkring	1		2 000 kr	2 000 kr
Oförutsedda utgifter	1		5 000 kr	5 000 kr
Hemsida	1		2 600 kr	2 600 kr
Upptag/isättning bommar	1		3 000 kr	3 000 kr
	Summa utgifter			172 200 kr
	Resultat			-41 696 kr